

ECONOMÍA, SOCIEDAD Y
CULTURA EN EL ESTADO LARA.
1900-1960

FRANCISCO CAMACHO



CAMACHO, FRANCISCO. *Economía, Sociedad y Cultura en el Estado Lara. 1900-1960*. Barquisimeto, Banco Central de Venezuela, Universidad Centroccidental Lisandro Alvarado, 2015, 125 pp.

NAYRIN YANET PÉREZ GIMÉNEZ

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA TERRITORIAL DE LARA ANDRÉS ELOY BLANCO,
DEPARTAMENTO DE TURISMO EN EL ÁREA DE PATRIMONIO CULTURAL
nayrinperez@gmail.com

En el libro *Economía, Sociedad y Cultura en el Estado Lara. 1900-1960*, el autor aborda algunos aspectos del desarrollo social y económico del Estado, tomando la ciudad de Barquisimeto como eje central de la región, en un periodo donde en el país se dan los primeros cambios de una economía agroexportadora hacia una netamente minera. Intenta además explicar, cómo estos cambios que se generaron repercutieron en la sociedad larense haciendo un análisis de diversas fuentes documentales entre ellas la prensa regional.

Es importante resaltar que las características geográficas del estado han incidido en su desarrollo económico y social, pues por su ubicación, históricamente, ha sido una zona de paso obligatorio entre las distintas regiones del país, lo que generó entre otras cosas, un dinamismo demográfico que promovió el crecimiento de actividades comerciales, financieras e industriales. Ahora bien, parte de ese desarrollo comercial -según plantea Camacho-, está relacionado con el papel que jugó el ferrocarril Bolívar a finales del siglo XIX, luego de decaer los precios del cobre, pues este medio

de transporte fue usado para carga de productos agrícolas, y la ciudad se convirtió, a través de las casas importadoras, en un lugar de acopio para los productores cafetaleros de las zonas altas del estado esto, y a su vez, pasó a ser comercializadora de los productos que llegaban del extranjero. Por su parte, los distritos Morán, Torres y Crespo, que constituían la principal zona agrícola en el estado, establecieron relaciones de dependencia comercial con la ciudad de Barquisimeto.

El autor aborda el proceso de modernización que vivió Venezuela como consecuencia del “agresivo” programa de construcciones modernistas desarrollado por el gobierno de Marcos Pérez Jiménez, y que también tuvo presencia en las distintas ciudades del Estado Lara, sobre todo en su capital, como un elemento que incidió en los cambios en su demografía. Hubo un crecimiento de la presencia de inmigrantes extranjeros y grupos de venezolanos provenientes de otras regiones del país, de algún modo vinculados con el sector de la construcción. Y además, en el caso barquisimetano, gracias al impulso de la actividad comercial generada por el Ferrocarril Bolívar y un proceso de migración de mano de obra que se dio desde las haciendas de Morán y Torres a la periferia de la ciudad, atraídos por la oferta de empleo en el sector construcción, hizo que a partir de la primera mitad de la década de los años cuarenta del siglo XX, creciera significativamente la población y gran parte de ésta se incorporara a actividades económicas vinculadas a la construcción y el comercio.

Se genera entonces, de acuerdo al autor, un crecimiento urbano que amplió la ciudad hacia las periferias, con nuevos barrios que en sus primeros años carecían de los servicios básicos necesarios. Señala Camacho que este proceso se dio en un contexto de escaso desarrollo social, pues los censos de la época reflejan el alto índice de analfabetismo que tenía la población, denotando así la situación en que se hallaba la mayoría, en cuanto a temas como el acceso a la educación, la vivienda y los servicios básicos

En el libro muestra además, algunas referencias en la prensa regional que reflejan la opinión de la élite barquisimetana en cuanto a la necesidad de modernizar la ciudad. Asimismo se presenta un esbozo de la presencia de personajes larenses que participaron en la vida política regional y nacional.

Si bien, *Economía, Sociedad y Cultura en el Estado Lara. 1900-1960* tiene por objetivo el abordaje de la economía, sociedad y cultura del estado, lo hace considerando principalmente a la ciudad de Barquisimeto, y aunque no es innegable que la capital ha constituido históricamente el eje fundamental para el desarrollo estatal, tanto en lo comercial, financiero, industrial y de servicios, existen particularidades no menos importantes en

las distintas regiones, pueblos y ciudades que van a la par de la capital y que aunque de algún modo se relacionan con esta, marcan las diferencias regionales en relación a lo económico y social del estado en estas décadas de estudio.